

construction. La distance totale entre les lacs est de 235 milles, dont 155 milles peuvent servir pour les vaisseaux d'un petit tirant d'eau.

592. Le canal Murray a été construit au travers de l'isthme de Murray, afin de relier vers l'ouest la baie de Quinté et le lac Ontario. Il n'a pas d'écluses, et a $44\frac{1}{2}$ milles de longueur, et avec les améliorations faites aux deux bouts par le dragage et autres travaux, couvre une distance de $9\frac{1}{2}$ milles. On s'attend qu'il sera ouvert à la navigation durant l'été de 1889.

Canal
Murray.

593. Le montant total dépensé pour les canaux par le gouvernement impérial avant la Confédération était de \$4,173,921 et de \$16,518,323 par les gouvernements provinciaux. Au moment de la Confédération, tous les systèmes devinrent la propriété du gouvernement de la Puissance, qui a dépensé une somme additionnelle de \$33,903,945, formant un total de \$54,596,189 dépensé pour la construction et l'élargissement seulement. La somme dépensée pour les réparations n'est pas comprise dans ces chiffres.

Dépenses
du gouver-
nement
pour
les canaux.

594. Le tableau suivant donne le nombre, le tonnage et la nationalité des vaisseaux qui ont passé par les différents canaux, durant les années 1884 à 1888, et aussi le nombre des tonneaux de fret et de passagers transportés, ainsi que le revenu reçu pour péages et d'autres sources :—

Trafic par
les canaux
1884-1888